

SF200

Коаксиальный клапан с пневматическим управлением



Описание

- Корпус клапана выполнен из нержавеющей стали;
- Размеры от 3/8" до 2" с условным проходом DN10...50;
- Материалы уплотнений – EPDM, FPM;
- Возможно исполнение с датчиками обратной связи;
- Диапазон рабочего давления до 16 бар;
- Возможно применение на вакуум;
- Диапазон температуры рабочей среды от -20°C до +150°C

Система обозначений

Серия

SF200

Тип клапана

0 Нормально открытый

1 Нормально закрытый

2 Двустороннее управление N.C.

3 Двустороннее управление

Типоразмер

D10 DN10

D15 DN15

D20 DN20

D25 DN25

D32 DN32

D40 DN40

D50 DN50

Датчик

Без датчика

J С датчиком обратной связи

Материал уплотнения

4 EPDM

5 FPM

Материал корпуса

1 CF8

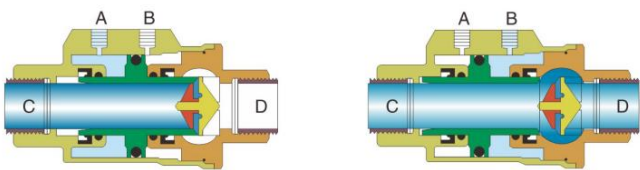
2 CF8M

Присоединительная резьба

G1 DIN ISO 228-1

**Пример заказа:** серия SF200, тип клапана N.C., типоразмер DN20, присоединительная резьба DIN ISO 228-1, материал корпуса CF8, материал уплотнения EPDM.  
**Код заказа:** SF2002D20G114

Конструкция клапана



Технические характеристики

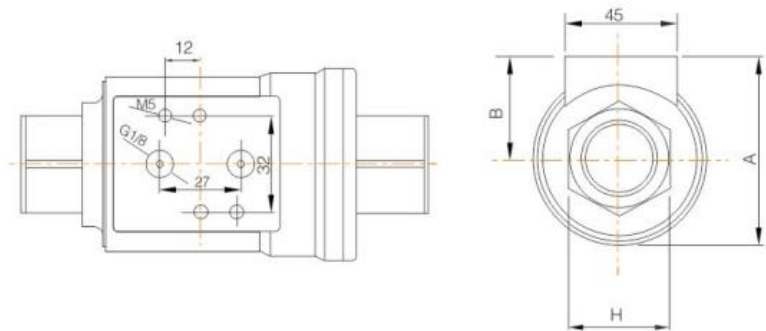
Основные характеристики	SF200...D10	SF200...D15	SF200...D20	SF200...D25	SF200...D32	SF200...D40	SF200...D50
Присоединительная резьба	G3/8	G1/2	G3/4	G1	G1 1/4	G1 1/2	G2
Условный проход	10	15	20	25	32	40	50
Расход Kv, куб.м./ч	3,2	6,4	8,9	13,7	21,6	36,5	55
Рабочее давление, бар	0...16*						
Пилотное давление, бар	3...8						
Рабочая среда	Сжатый воздух, вода и другие среды, совместимые с материалами клапана						
Температура среды, °C	<div>FPM-20 ... +150</div> <div>EPDM-20 ... +130</div>						
Материал корпуса	Нержавеющая сталь						
Материал мембраны	FPM, EPDM						

\* В зависимости от исполнения клапана. Подробные данные указаны в таблице.

Таблица рабочего давления клапана в зависимости от исполнения

Типоразмер	Исполнение клапана	Направление подачи среды	Диапазон рабочего давления, бар	Диапазон пилотного давления, бар
G3/8	0 - нормально открытый	Над седлом	0-16	5
		Под седлом	0-16	5
	1 - нормально закрытый	Над седлом	0-16	3-5
		Под седлом	0-16	3
	2 - двустороннее управление N.C.	Над седлом	0-16	3-5
		Под седлом	0-16	3-5
G1/2	0 - нормально открытый	Над седлом	0-16	5
		Под седлом	0-16	5
	1 - нормально закрытый	Над седлом	0-16	4-5
		Под седлом	0-16	4
	2 - двустороннее управление N.C.	Над седлом	0-16	4-5
		Под седлом	0-16	4-5
G3/4	0 - нормально открытый	Над седлом	0-16	5
		Под седлом	0-16	5
	1 - нормально закрытый	Над седлом	0-16	4-5
		Под седлом	0-16	4
	2 - двустороннее управление N.C.	Над седлом	0-16	4-5
		Под седлом	0-16	4-5
G1	0 - нормально открытый	Над седлом	0-16	5
		Под седлом	0-16	7
	1 - нормально закрытый	Над седлом	0-16	3-5
		Под седлом	0-9	3
	2 - двустороннее управление N.C.	Над седлом	0-16	3-7
		Под седлом	0-16	3-7
G11/4	0 - нормально открытый	Над седлом	0-16	5
		Под седлом	0-16	7
	1 - нормально закрытый	Над седлом	0-16	3-5
		Под седлом	0-14	3
	2 - двустороннее управление N.C.	Над седлом	0-16	3-7
		Под седлом	0-16	3-7
G11/2	0 - нормально открытый	Над седлом	0-16	5
		Под седлом	0-16	7
	1 - нормально закрытый	Над седлом	0-12	3-5
		Под седлом	0-12	3
	2 - двустороннее управление N.C.	Над седлом	0-16	3-7
		Под седлом	0-16	3-7
G2	0 - нормально открытый	Над седлом	0-16	5
		Под седлом	0-16	7
	1 - нормально закрытый	Над седлом	0-16	5-6
		Под седлом	0-8	5
	2 - двустороннее управление N.C.	Над седлом	0-16	5-7
		Под седлом	0-16	5-7
G3/4	0 - нормально открытый	Над седлом	0-16	5
		Под седлом	0-16	5
	1 - нормально закрытый	Над седлом	0-16	4-5
		Под седлом	0-16	4
	2 - двустороннее управление N.C.	Над седлом	0-16	4-5
		Под седлом	0-16	4-5
G1	0 - нормально открытый	Над седлом	0-16	5
		Под седлом	0-16	7
	1 - нормально закрытый	Над седлом	0-16	3-5
		Под седлом	0-9	3
	2 - двустороннее управление N.C.	Над седлом	0-16	3-7
		Под седлом	0-16	3-7
G11/4	0 - нормально открытый	Над седлом	0-16	5
		Под седлом	0-16	7
	1 - нормально закрытый	Над седлом	0-16	3-5
		Под седлом	0-14	3
	2 - двустороннее управление N.C.	Над седлом	0-16	3-7
		Под седлом	0-16	3-7
G11/2	0 - нормально открытый	Над седлом	0-16	5
		Под седлом	0-16	7
	1 - нормально закрытый	Над седлом	0-12	3-5
		Под седлом	0-12	3
	2 - двустороннее управление N.C.	Над седлом	0-16	3-7
		Под седлом	0-16	3-7
G2	0 - нормально открытый	Над седлом	0-16	5
		Под седлом	0-16	7
	1 - нормально закрытый	Над седлом	0-16	5-6
		Под седлом	0-8	5
	2 - двустороннее управление N.C.	Над седлом	0-16	5-7
		Под седлом	0-16	5-7

Основные размеры



Типоразмер	Присоединительная резьба	A	øD	H	B	L	Вес, кг
DN10	G3/8	56	46	22	33	98	0,76
DN15	G1/2	61	52	26,5	35	112	0,94
DN20	G3/4	72	64	32	40	135	1,43
DN25	G1	78	69	41	43	143	1,85
DN32	G1 1/4	94	86	50	51	165	2,98
DN40	G1 1/2	104	96	56	56	180	3,66
DN50	G2	116	108	70	62	207	5,64

3

SF200