

# SF200

## Коаксиальный клапан с пневматическим управлением



### Описание

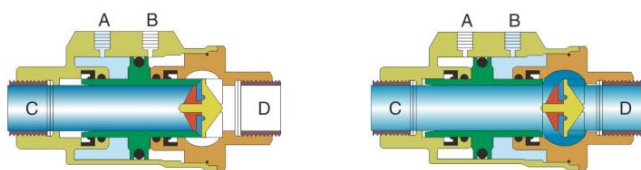
- Корпус клапана выполнен из нержавеющей стали;
- Размеры от 3/8" до 2" с условным проходом DN10...50;
- Материалы уплотнений – EPDM, FPM;
- Возможно исполнение с датчиками обратной связи;
- Диапазон рабочего давления до 16 бар;
- Возможно применение на вакуум;
- Диапазон температуры рабочей среды от -20°C до +150°C

### Система обозначений

Серия		Тип клапана		Типоразмер		Датчик		Материал уплотнения		Материал корпуса		Присоединительная резьба	
SF200		0 Нормально открытый 1 Нормально закрытый 2 Двустороннее управление N.C. 3 Двустороннее управление		D10 DN10 D15 DN15 D20 DN20 D25 DN25 D32 DN32 D40 DN40 D50 DN50		Без датчика J С датчиком обратной связи		4 EPDM 5 FPM		1 CF8 2 CF8M		G1 DIN ISO 228-1	

**Пример заказа:** серия SF200, тип клапана N.C., типоразмер DN20, присоединительная резьба DIN ISO 228-1, материал корпуса CF8, материал уплотнения EPDM.  
Код заказа: **SF2002D20G114**

### Конструкция клапана



### Технические характеристики

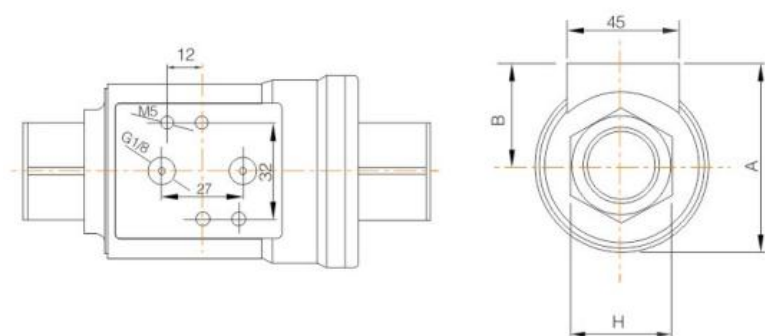
Основные характеристики	SF200...D10	SF200...D15	SF200...D20	SF200...D25	SF200...D32	SF200...D40	SF200...D50
Присоединительная резьба	G3/8	G1/2	G3/4	G1	G11/4	G11/2	G2
Условный проход	10	15	20	25	32	40	50
Расход Kv, куб.м./ч	3,2	6,4	8,9	13,7	21,6	36,5	55
Рабочее давление, бар	0...16*						
Пилотное давление, бар	3...8						
Рабочая среда	Сжатый воздух, вода и другие среды, совместимые с материалами клапана						
Температура среды, °C	FPM		-20 ... +150				
	EPDM		-20 ... +130				
Материал корпуса	Нержавеющая сталь						
Материал мембраны	FPM, EPDM						

\* В зависимости от исполнения клапана. Подробные данные указаны в таблице.

Таблица рабочего давления клапана в зависимости от исполнения

Типоразмер	Исполнение клапана	Направление подачи среды	Диапазон рабочего давления, бар	Диапазон пилотного давления, бар
G3/8	0 - нормально открытый	Над седлом	0-16	5
		Под седлом	0-16	5
	1 - нормально закрытый	Над седлом	0-16	3-5
		Под седлом	0-16	3
	2 - двустороннее управление N.C.	Над седлом	0-16	3-5
		Под седлом	0-16	3-5
3 - двустороннее управление	Над седлом	0-16	5	
	Под седлом	0-16	5	
G1/2	0 - нормально открытый	Над седлом	0-16	5
		Под седлом	0-16	5
	1 - нормально закрытый	Над седлом	0-16	4-5
		Под седлом	0-16	4
	2 - двустороннее управление N.C.	Над седлом	0-16	4-5
		Под седлом	0-16	4-5
3 - двустороннее управление	Над седлом	0-16	5	
	Под седлом	0-16	5	
G3/4	0 - нормально открытый	Над седлом	0-16	5
		Под седлом	0-16	5
	1 - нормально закрытый	Над седлом	0-16	4-5
		Под седлом	0-16	4
	2 - двустороннее управление N.C.	Над седлом	0-16	4-5
		Под седлом	0-16	4-5
3 - двустороннее управление	Над седлом	0-16	5	
	Под седлом	0-16	5	
G1	0 - нормально открытый	Над седлом	0-16	5
		Под седлом	0-16	7
	1 - нормально закрытый	Над седлом	0-16	3-5
		Под седлом	0-9	3
	2 - двустороннее управление N.C.	Над седлом	0-16	3-7
		Под седлом	0-16	3-7
3 - двустороннее управление	Под седлом	0-16	5	
	Над седлом	0-16	5	
G11/4	0 - нормально открытый	Над седлом	0-16	5
		Под седлом	0-16	7
	1 - нормально закрытый	Над седлом	0-16	3-5
		Под седлом	0-14	3
	2 - двустороннее управление N.C.	Под седлом	0-16	3-7
		Над седлом	0-16	3-7
3 - двустороннее управление	Под седлом	0-16	5	
	Над седлом	0-16	5	
G11/2	0 - нормально открытый	Под седлом	0-16	5
		Над седлом	0-16	7
	1 - нормально закрытый	Под седлом	0-16	3-5
		Над седлом	0-12	3
	2 - двустороннее управление N.C.	Под седлом	0-16	3-7
		Над седлом	0-16	3-7
3 - двустороннее управление	Под седлом	0-16	5	
	Над седлом	0-16	5	
G2	0 - нормально открытый	Под седлом	0-16	6
		Над седлом	0-16	7
	1 - нормально закрытый	Под седлом	0-16	5-6
		Над седлом	0-8	5
	2 - двустороннее управление N.C.	Под седлом	0-16	5-7
		Над седлом	0-16	5-7
3 - двустороннее управление	Над седлом	0-16	5	
	Под седлом	0-16	5	

## Основные размеры



Типоразмер	Присоединительная резьба	A	∅D	H	B	L	Вес, кг
DN10	G3/8	56	46	22	33	98	0,76
DN15	G1/2	61	52	26,5	35	112	0,94
DN20	G3/4	72	64	32	40	135	1,43
DN25	G1	78	69	41	43	143	1,85
DN32	G11/4	94	86	50	51	165	2,98
DN40	G11/2	104	96	56	56	180	3,66
DN50	G2	116	108	70	62	207	5,64